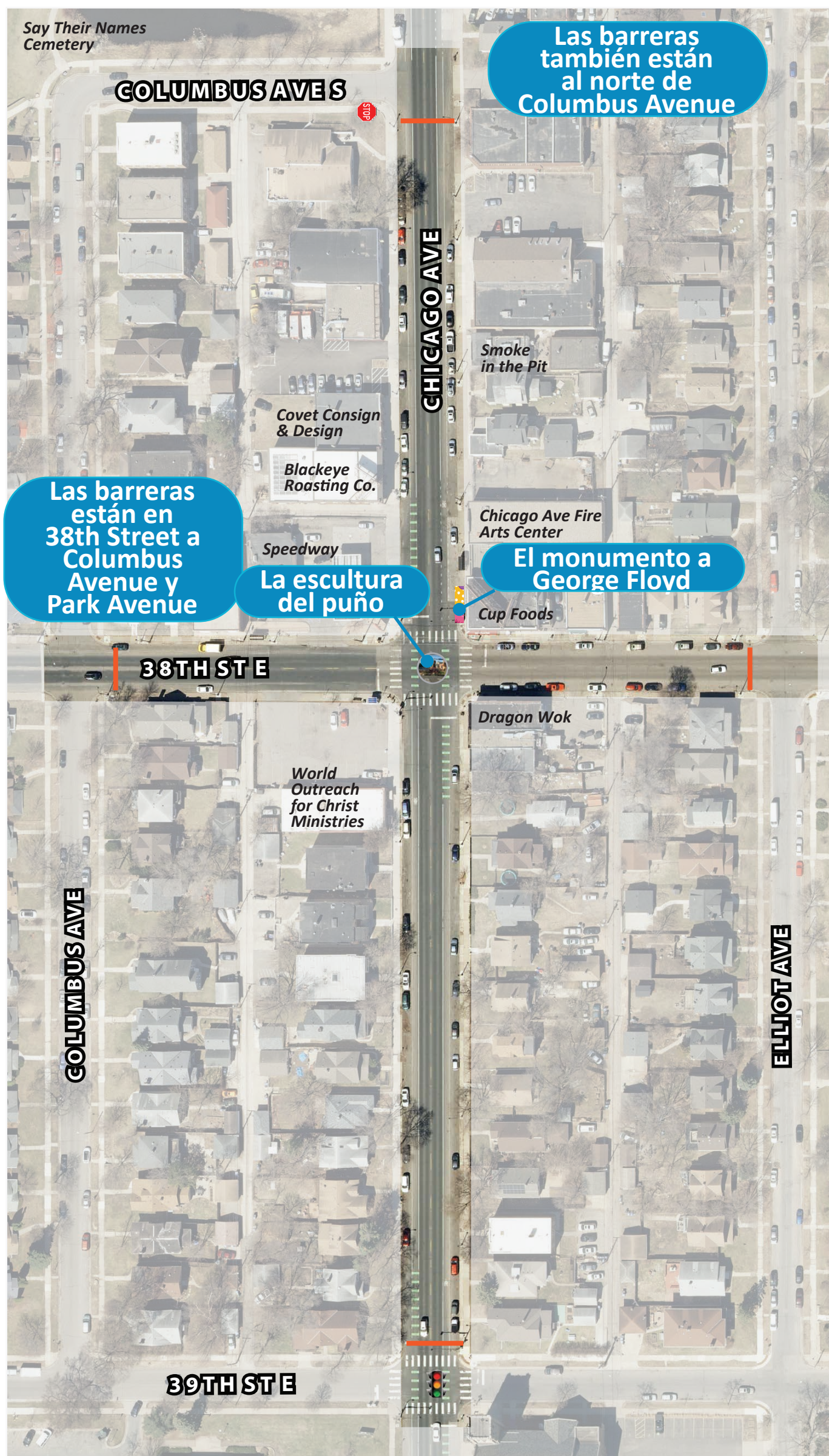


Condiciones actuales

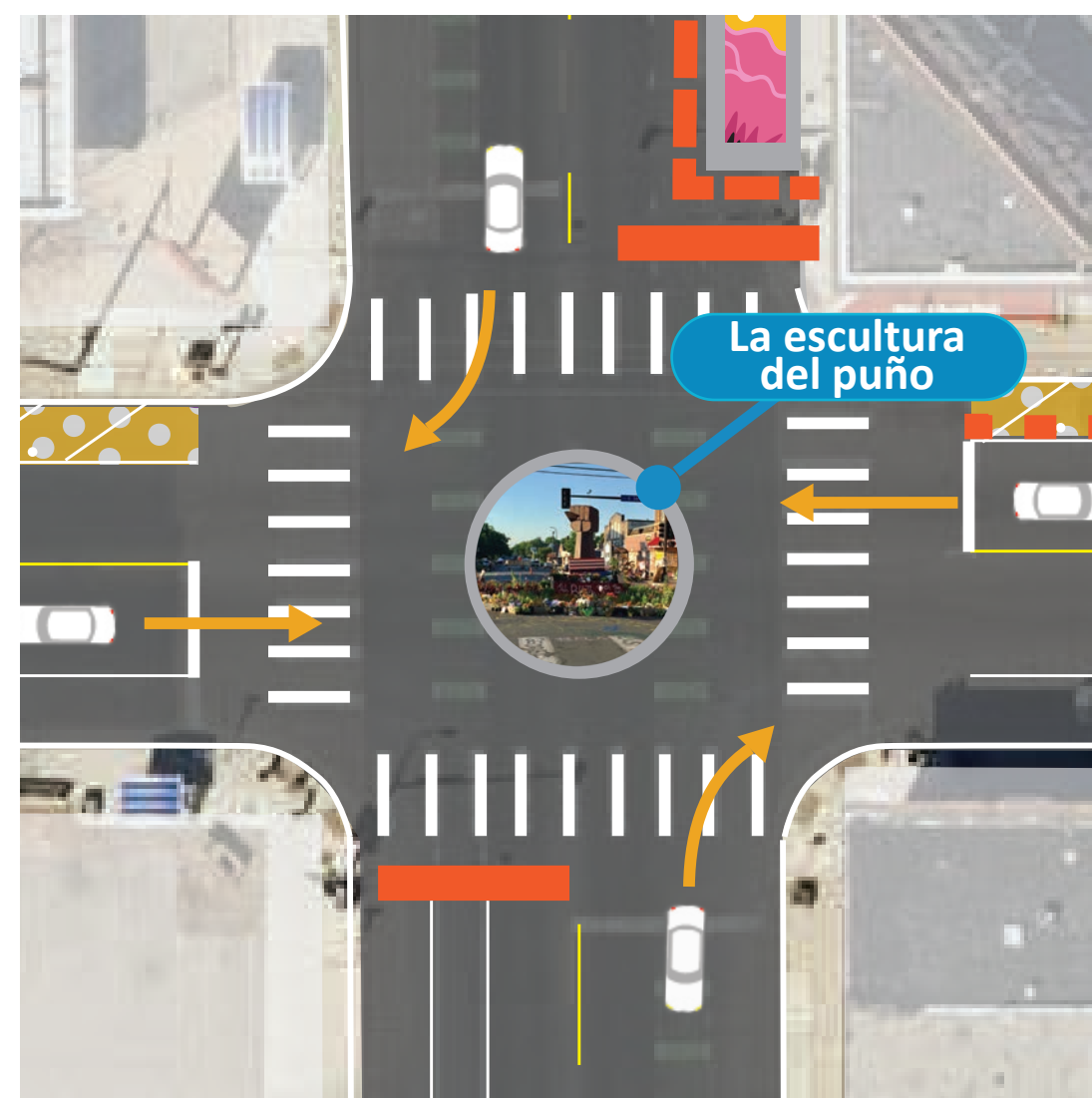
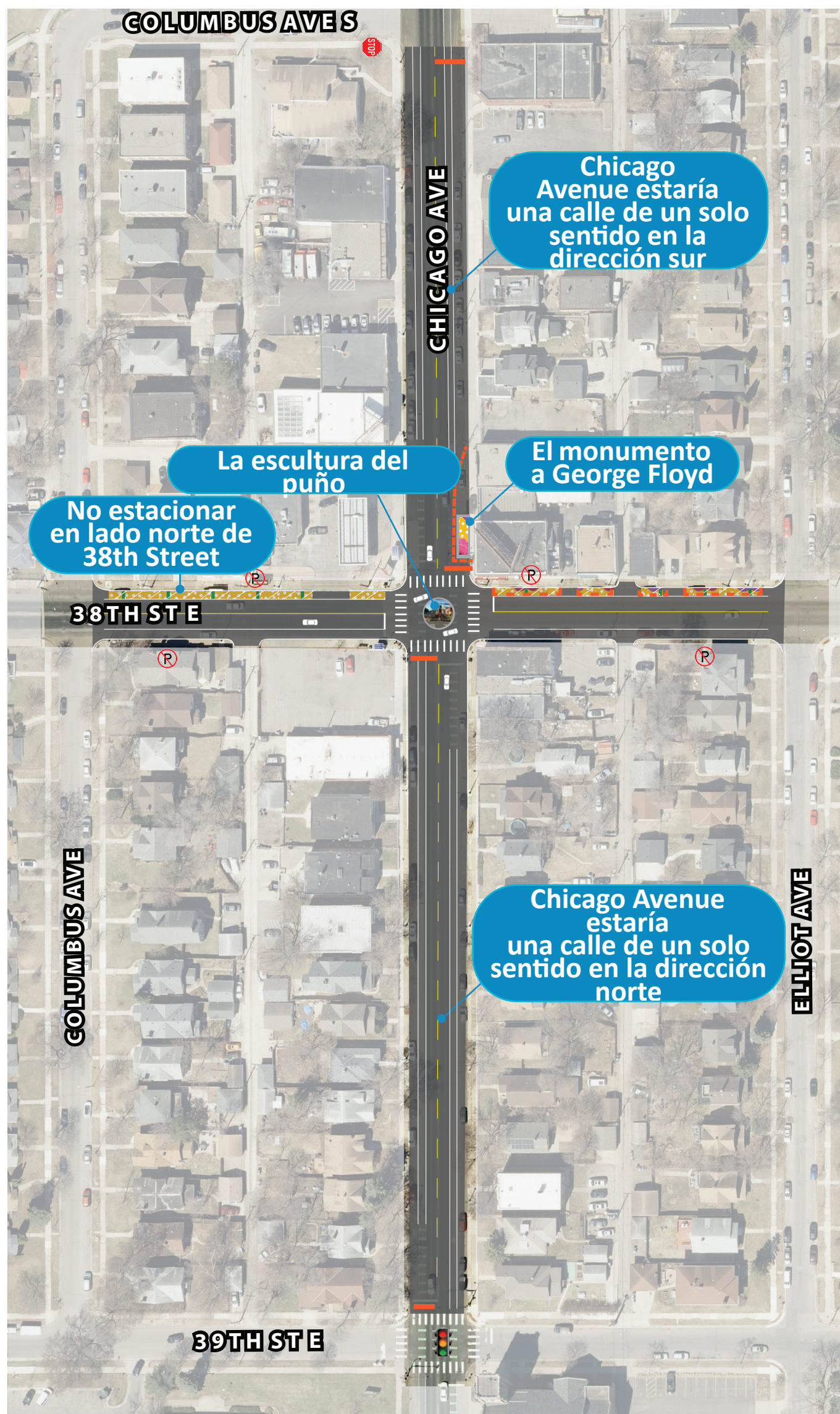
38th Street y Chicago Avenue están actualmente cerrado a carros entre Park Avenue y Elliot Avenue y entre 37th Street y 39th Street.



Un foto de las condiciones existentes

Primer diseño del invierno

38th Street estaría abierto al tráfico de ambas direcciones. Chicago Avenue estaría abierta al tráfico en sola una dirección (en la dirección sur entre 37th Street y 38th Street, y en la dirección norte entre 38th Street y 39th Street). La escultura del puño y el círculo de tráfico estarían mantenido en la intersección de 38th Street y Chicago Avenue.



Diseño detallado de intersección

Positivos

- Mantener el espacio publico en Chicago Avenue y permitir poco tráfico
- Permitir el regreso de Metro Transit ruta 23 y posiblemente ruta 5
- No tiene que mover la escultura
- Mejorar acceso por residentes y negocios

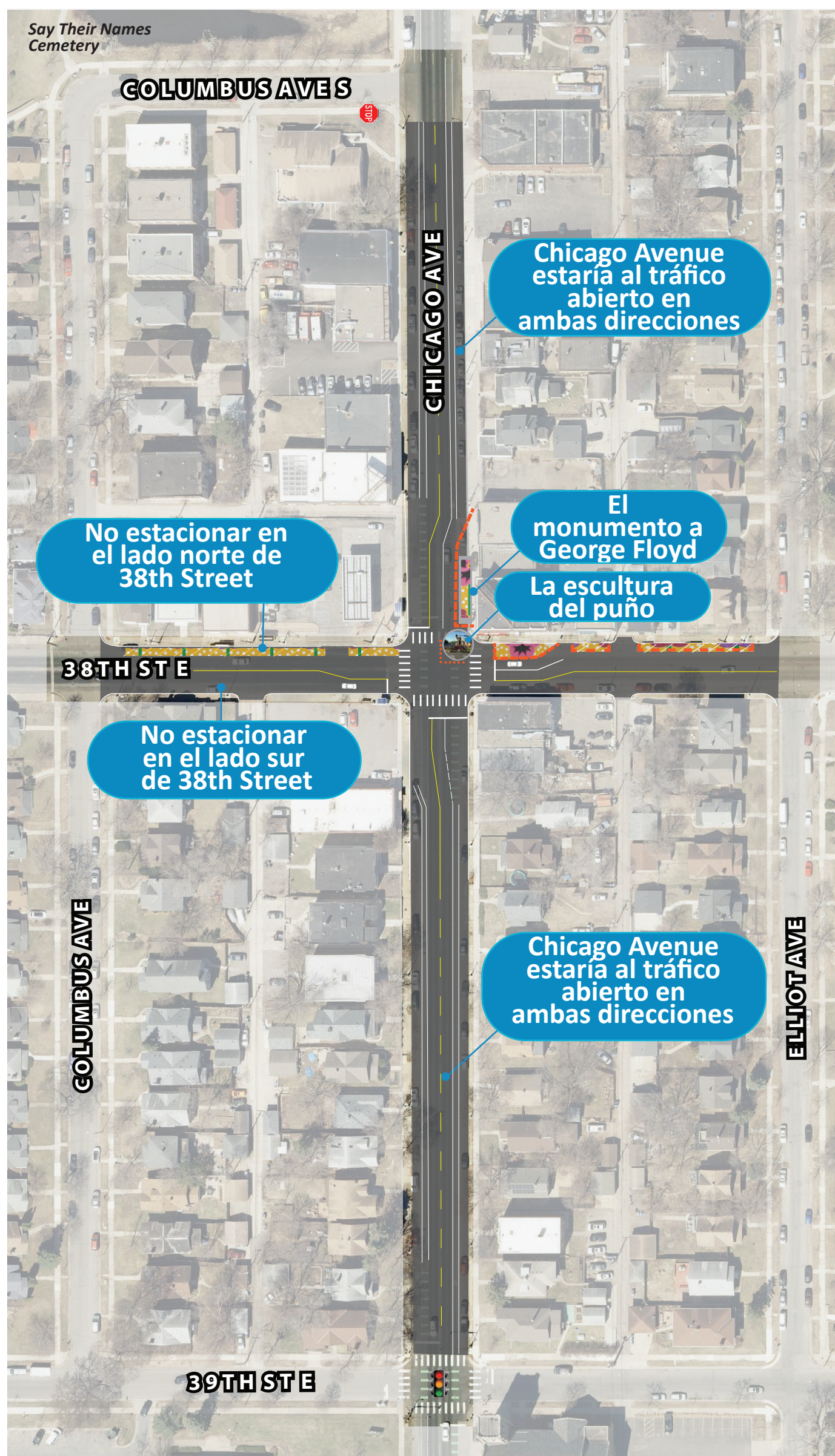
Negativos

- La ruta 5 de Metro Transit necesitaría desviarse
- El acceso es limitado por residentes y negocios
- Estaría complicado para los vehículos

- Barrera
- No estacionar

Segundo diseño del invierno

38th Street y Chicago Avenue estarían abiertas al tráfico en todas las direcciones. Los carriles de Chicago Avenue se moverían para crear espacio para el monumento a George Floyd, y la escultura del puño se movería a la esquina noreste.



Diseño detallado de intersección

Positivos

- Permitir el regreso de Metro Transit rutas 23 y 5
- Mejorar acceso por residentes y negocios
- Estaría más simple para los vehículos

Negativos

- Menos espacio por la comunidad
- La escultura del puño debe moverse

- Barrera
- No estacionar